



**Comune di Pantelleria**

Provincia di Trapani

Al Presidente del Consiglio Comunale  
Giuseppe Spata

Ai Consiglieri Comunali

Carissimo Presidente, Consiglieri, pubblico presente e non,  
Ancora una volta ci troviamo ad affrontare una tematica che investe pesantemente la vita quotidiana di ciascuno di noi. L'ennesimo aumento del costo del carburante, che ha ormai raggiunto la soglia di € 2,500, ci lascia in uno stato di profondo disagio e ci impone di comprendere, tutti insieme, quali strategie adottare per trovare una adeguata soluzione.

Dopo un solo mese dal nostro insediamento, ci siamo ritrovati a dover affrontare anche questa vicenda, a seguito della ricezione, da parte di Nautilus Aviation, della nota prot. 593 del 05/07/2023 con la quale si comunicava che, per poco chiare e comprensibili, "ragioni logistiche/commerciali, lo stoccaggio riservato alla Centrale Elettrica di Pantelleria non potrà più essere garantito con effetto immediato".

A seguito della ricezione di quanto sopra, iniziava una prima informale verifica dello stato dell'arte per capire le motivazioni che avevano condotto a siffatta decisione, non comprendendone la fondatezza e lo spirito. La vicenda si presentava subito poco chiara, legata a dinamiche esclusivamente di carattere imprenditoriale, ma che comunque destavano non poche preoccupazioni, soprattutto per la potenziale difficoltà di stoccaggio del prodotto da parte di Smede nei periodi invernali, con la presenza di avverse condizioni meteo-marine. Da un paio di mesi, infatti, nonostante le richieste di Smede, tendenti a ottenere una quotazione sui costi del gasolio, finalizzata ad un successivo acquisto dello stesso, non corrispondeva alcuna risposta da parte di Nautilus Aviation, la qual cosa costringeva Smede ad approvvigionarsi da altro fornitore.

Non si faceva in tempo ad intavolare un embrionale dialogo, che giungeva ai locali distributori Dal Zotto Sas e EOS Srl e questa volta per conoscenza al Comune di Pantelleria, un'altra nota di Nautilus Aviation, la prot. 671 del 03/08/2023 con la quale si comunicava che, stante il perdurare della situazione "Smede Pantelleria Spa che ad oggi ha smesso di ritirare da questa Nautilus la merce per il proprio fabbisogno, preferendo piuttosto altri fornitori non presenti sull'isola..... si rende indispensabile intervenire sull'adeguamento dei prezzi, che dovranno evidentemente essere calcolati, d'ora in avanti, considerando quantitativi parecchio inferiori di merce transitante all'interno del deposito costiero (deposito costiero oggi quasi completamente vuoto, contenente soltanto il residuo prodotto per i distributori stradali)", "con effetto da martedì 08/08/2023, le quotazioni relative alle forniture di carburanti a Voi riservate saranno determinate in considerazione di quanto sopra". Appare quindi evidente come Nautilus Aviation dica espressamente che intende spalmare sull'utente finale l'intero costo dell'investimento, del mantenimento e della gestione del proprio deposito costiero.

Con immediatezza continuavo un'attività di concertazione tra le parti, al fine di scongiurare l'aumento prospettato, che sarebbe stato di circa 45 centesimi/litro, strappando una possibile

**Ufficio del Sindaco**

Sede: Piazza Cavour, 15 - 91017 PANTELLERIA

Tel./Fax 0923.695002

**Sito internet:** [www.comunepantelleria.it](http://www.comunepantelleria.it)

e-mail: [sindaco@comunepantelleria.it](mailto:sindaco@comunepantelleria.it)

pec: [danconasindaco@pec.comunepantelleria.it](mailto:danconasindaco@pec.comunepantelleria.it)



disponibilità ad arrivare al tavolo, anche da parte di Nautilus Aviation (blocco temporaneo dell'aumento del prezzo con l'impegno di convocare un tavolo tecnico sull'argomento). Della cosa investivo ufficialmente anche S.E. il Prefetto di Trapani con la nota prot. 16222 del 09/08/2023 e, contestualmente, veniva data notizia a tutti gli attori, locali e non, Nautilus Aviation, Smede Pantelleria, Dal Zotto Sas, EOS Srl e per conoscenza S.E. il Prefetto di Trapani, con nota prot. 16290 del 10/08/2023.

In pari data, con nota prot. 687, la Nautilus Aviation comunicava ai propri clienti che raccoglieva l'invito dell'Amministrazione Comunale di Pantelleria a soprassedere all'aumento comunicato.

Come concordato, superato il periodo ferragostano, con nota prot. 17257 del 30/08/2023, lo scrivente convocava l'incontro per avviare un confronto tra le parti, fissandolo per le ore 12.00 del 05/09/2023 presso la sede municipale.

In tale incontro Smede fa rilevare che sino a qualche mese addietro (praticamente sino a quando Nautilus Aviation ha fornito regolari preventivi), ha regolarmente acquistato dalla medesima Nautilus Aviation più del 50% del proprio fabbisogno, come previsto dall'accordo siglato in precedenza (cosa riscontrata dalla documentazione esibita). La stessa Smede rileva, inoltre, di essere stata costretta a rivolgersi a fornitori esterni al territorio isolano per aderire ai criteri istruttori della CSEA, i quali imporrebbero di acquistare il carburante al miglior prezzo sulla base dell'acquisizione di alcuni preventivi. Dal canto suo, invece, Nautilus Aviation sostiene che l'acquisizione di tali preventivi da parte di fornitori esterni all'isola non garantisce la continuità delle forniture mediante uno stoccaggio sul territorio isolano, sicchè tali preventivi, se assicurano un prezzo di acquisto inferiore, non assicurano al 100% la regolarità e la certezza delle forniture (condizioni meteo-marine avverse, blocco dei collegamenti marittimi, ecc.). Su specifico invito dell'Amministrazione, Nautilus accetta di soprassedere ai paventati aumenti sino alla fine del mese di settembre 2023.

Alla luce di quanto emerso, in data 18/09/2023 prot. 18519 veniva inviato apposito Atto di Interpello all'ARERA, alla CSEA e al Prefetto di Trapani per comprendere:

- Quali siano i criteri, anche istruttori, per l'erogazione alle società produttrici di energia elettrica in zone svantaggiate della integrazione tariffaria per la produzione di energia elettrica con riferimento all'acquisto di carburanti;
- Se il criterio della acquisizione di preventivi debba tenere conto solo del minor prezzo ovvero se i preventivi debbano tenere conto anche delle altre condizioni di fornitura che assicurino certezza e continuità mediante uno stoccaggio sull'isola di Pantelleria di un quantitativo che escluda l'interruzione delle forniture;
- Infine, se tali preventivi di miglior prezzo debbano interessare tutto il fabbisogno della Smede o se tale criterio possa essere disatteso e/o derogato per parte del fabbisogno e in che misura, assicurando l'erogazione della integrazione tariffaria senza alcuna penalizzazione.

In pari data, con nota prot. 771 la Nautilus Aviation confermava quanto emerso in sede di incontro, manifestando la propria disponibilità a soprassedere temporaneamente all'aumento paventato, ma comunicando nel contempo che lo stesso avrebbe avuto effetto dal 02/10/2023.

Per rafforzare ulteriormente l'intenzione di raggiungere un accordo che scongiuri l'aumento indiscriminato del costo del carburante, in data 25/09/2023 con nota prot. 18914 viene inviata una



integrazione al precedente Atto di Interpello, segnalando l'importanza strategica del deposito costiero per assicurare la continuità del servizio di fornitura di carburanti anche alla Smede, chiedendo in tempi rapidi che venga evaso l'Interpello.

Le richieste di Interpello, vengono fatte proprie dalla Prefettura di Trapani che si attiva per sollecitarne la risposta.

Nella medesima giornata, con nota prot. 792, Nautilus Aviation comunicava la immediata cessazione dello stoccaggio per la centrale elettrica di Pantelleria destinando le limitate quantità residue di prodotto esclusivamente per i distributori di carburante.

A seguito di ulteriore interlocuzione tra la scrivente Amministrazione e la Nautilus Aviation, la stessa, con nota prot. 804 del 29/09/2023, dilazionava al 10/10/2023 il paventato aumento dei costi del carburante ai propri clienti.

Nonostante le citate note inviate e le innumerevoli interlocuzioni, non veniva dato alcun riscontro agli Atti di Interpello e l'aumento del costo del carburante veniva messo in atto dalla Nautilus Aviation, con grave nocumento per la nostra intera comunità. Per sensibilizzare le varie sedi istituzionali sull'argomento, veniva inviata, in data 18/10/2023, la nota prot. 20856 che faceva seguito a pregressi incontri in sede regionale.

Con successiva nota prot. 21000 del 20/10/2023, i medesimi enti venivano ulteriormente investiti della tematica. Nella missiva si chiedeva la verifica, oltre che di quanto già oggetto della precedente corrispondenza, del comportamento di Nautilus Aviation (dove si intravede un presunto abuso di posizione dominante). Si comunicava altresì che, stante la mancanza di stoccaggio in favore della locale centrale elettrica, veniva meno la funzione di "importanza strategica" del deposito costiero di Pantelleria.

Lo stato dell'arte si presenta con:

- un ampio deposito costiero della Nautilus Aviation con adeguata capienza per garantire tutti gli attori locali;
- Dal Zotto Sas con una capacità di stoccaggio per 25.000 litri di benzina e 10.000 litri di gasolio cui vanno aggiunti i quantitativi del rifornimento marino per 5.000 litri di benzina e 10.000 litri di gasolio;
- EOS Srl con una capacità di stoccaggio per 15.000 litri di benzina e 10.000 litri di gasolio;
- Fram Srl con una potenziale capacità di stoccaggio sul realizzando deposito, per 45.000 litri di benzina e 45.000 litri di gasolio.

Alla data odierna, stante il perdurante silenzio delle autorità garanti e delle istituzioni tutte, si rende obbligatorio da parte nostre riflettere su quale strategia attivare per tutelare la nostra comunità e le nostre attività imprenditoriali.

A mio avviso le azioni da intraprendere potrebbero essere le seguenti:

1. continuare l'azione di sensibilizzazione degli organi preposti per ottenere un chiarimento su quanto richiesto con i due Atti di Interpello, cosa che potrebbe dirimere la diatriba tra Nautilus Aviation e Smede;
2. richiedere, con sempre maggiore forza, all'autorità garante di chiarire se si possa configurare un eventuale abuso di posizione dominante da parte di Nautilus Aviation;
3. stimolare gli attuali attori e quanti si affacciassero in futuro sull'isola, ad ampliare la propria



## Comune di Pantelleria

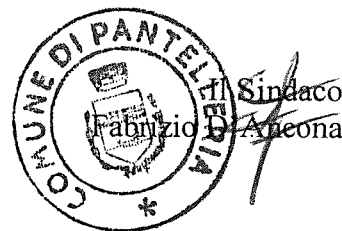
Provincia di Trapani

- capacità di stoccaggio all'interno dei propri siti per raggiungere una maggiore autonomia;
4. richiedere al Governo della nazione l'impegno per eliminare, almeno parzialmente, le accise che incidono pesantemente sul costo finale del carburante;
  5. richiedere alla Regione Siciliana di sostenere integralmente i costi di trasferimento del carburante dalla terraferma verso le isole minori, per azzerare la pesante differenza del prezzo attualmente praticato sui nostri territori o, in alternativa, sostenere finanziariamente, almeno in modo parziale tali costi, anche alla luce dell'applicazione delle tariffe nazionali (20% in più di quelle regionali), anche sulle corse integrative a carico regionale che partiranno a seguito dell'accordo siglato ieri, 23/10/2023;
  6. chiedere uno sforzo agli attuali distributori per avere un prezzo ribassato nelle ore di chiusura al pubblico, in occasione dell'utilizzo delle pompe in modalità "self".

Ciascuna delle sopra elencate possibili azioni, non certamente esaustive, potrebbe costituire la base su cui poggiare la discussione di questo Consiglio Comunale, per confrontare le idee ed aprire un tavolo di confronto tra le parti.

Buon lavoro!

Pantelleria, li 24 ottobre 2023



**Ufficio del Sindaco**

Sede: Piazza Cavour, 15 - 91017 PANTELLERIA

Tel./Fax 0923.695002

**Sito internet:** [www.comunepantelleria.it](http://www.comunepantelleria.it)

e-mail: [sindaco@comunepantelleria.it](mailto:sindaco@comunepantelleria.it)

pec: [danconasindaco@pec.comunepantelleria.it](mailto:danconasindaco@pec.comunepantelleria.it)